



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

MENYETEL CELAH KATUP

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO410/03

Revisi: 03

Tgl: 22 Agustus 2016

Hal 1 dari 2

I. Kompetensi:

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat menyetel celah katup dengan prosedur yang benar

II. Sub Kompetensi:

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat:

1. Mengetopkan piston pada posisi top kompresi dengan benar
2. Menentukan katup-katup yang dapat distel pada top kompresi silinder 1 atau 4
3. Menyetel celah katup untuk berbagai jenis mesin dg. cara yang benar

III. Alat dan Bahan:

1. *Engine stand*
2. *Tool box*
3. Kunci busi
4. Majun

IV. Keselamatan Kerja:

1. Kunci kontak harus selalu pada posisi OFF jika tidak diperlukan.
2. Hati-hati anda bekerja dengan bahan-bahan yang mudah terbakar

V. Langkah Kerja:

A. PERSIAPAN:

1. Menyiapkan mesin, alat dan bahan yang diperlukan
2. Memeriksa air radiator dan minyak pelumas mesin
3. Menghidupkan mesin \pm 5 menit

B. MENYETEL CELAH KATUP:

1. Melepas tutup unit *rocker arm*
2. Menepatkan piston pada posisi top kompresi silinder 1 atau 4, dapat dilakukan dgn cara sebagai berikut:

Cara I:

- a. Memutar poros engkol sehingga tanda pada *pully* poros engkol bertepatan dengan tanda "0" pada tutup rantai *timing*.
- b. Pada saat memutar poros engkol sambil memperhatikan katup masuk silinder mana yang bergerak.
- c. Apabila yang bergerak katup masuk silinder 1 pada saat saudara memutar poros engkol, berarti ketika tanda pada puli tepat dengan tanda 0, yang sedang top kompresi adalah silinder 1.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

MENYETEL CELAH KATUP

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO410/03

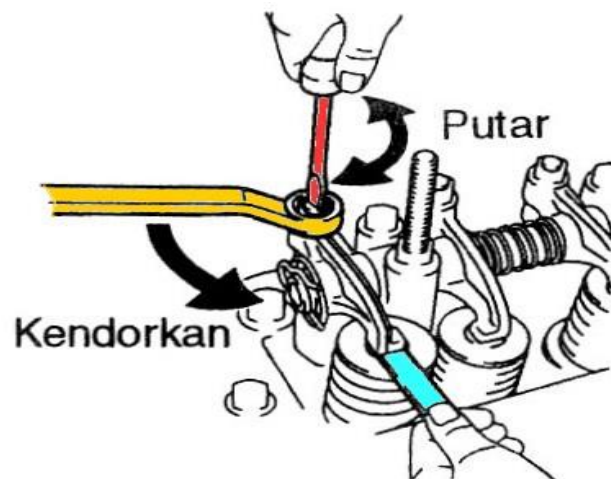
Revisi: 03

Tgl: 22 Agustus 2016

Hal 2 dari 2

Cara II:

- a. Melepas busi silinder 1 atau 4
 - b. Sumbat lubang busi dengan majun (tekan dengan obeng supaya rapat)
 - c. Putar kunci kontak ke posisi *start* \pm 1 detik hingga majun terlempar ke luar dari lubang busi.
 - d. Putar balik poros engkol hingga tanda pada puli segaris dengan angka 10 pada tutup rantai *timing*.
3. Menentukan katup-katup yang boleh distel pada saat top kompresi silinder 1 atau 4
 4. Menyetel celah katup sesuai spesifikasi (lihat gambar di bawah)
 5. Putar poros engkol 360° sehingga tanda pada puli bertepatan dengan tanda 0 pada tutup rantai *timing*.
 6. Menyetel celah katup untuk katup-katup yang belum distel sesuai spesifikasi.
 7. Membersihkan *training object*, alat, dan tempat kerja



Gambar penyetelan celah katup

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :