

MODUL PENGGUNAAN ALAT 3R (RECOVERY, RECYCLE, RECHARGE) ROBINAIR AC375C

A. MEMPERSIAPKAN ALAT 3R

1. Mempersiapkan unit AC375C beserta kelengkapannya:
 - a. Oli pompa vakum
 - b. Buku Manual
 - c. R-134a Couplers
 - d. Low-side tank adapter
2. Hubungkan kabel power unit dengan sumber listrik 220V. Nyalakan power dengan menekan switch power, tunggu hingga unit menyelesaikan warming up. Bila permukaan oli pada level indikator SIGHT GLASS buka tutup plastik tempat oli pompa vakum dan tuangkan oli secukupnya (lihat indikator pada Sight Glass). Oli pompa vakum harus diganti setiap 10 jam operasi.
3. Setelah warming up selesai, pada DISPLAY SCREEN (layar LCD alat) akan tertera kapasitas R-134a yang ada pada Internal Storage Vessel (ISV) unit. Kapasitas maksimal berkisar antara 10 - 12 kg.
4. Untuk memulai proses 3R, siapkan freon untuk dimasukkan ke dalam unit (minimal 3 kg). Gunakan SELANG TEKANAN RENDAH (BIRU) untuk dihubungkan dengan tabung R-134a yang akan diisikan ke dalam unit. Buka katup tabung refrigerant dan tempatkan tabung pada unit dengan posisi tabung menghadap ke bawah, amankan posisinya dengan mengencangkan pengikat tabung pada unit. Pilih menu RECOVER, pastikan kran HIGH tertutup rapat. Buka kran LOW, tekan tombol START/STOP untuk memulai dan menghentikan proses pengisian R-134a ke dalam unit. Hentikan proses setelah LCD menunjukkan 03.00 kg. Tutup kran LOW dan lepaskan selang dari tabung refrigerant.

B. MELAKUKAN PROSES 3R

1. Siapkan kendaraan dengan kondisi AC normal (blower, kompresor, dryer, dll tidak bermasalah), matikan mesin kendaraan dan pasang selang pengisian pada katup servis (BIRU → LOW dan MERAH → HIGH). Jangan lupa memutar kran pada kedua slang untuk membuka katup servis.
2. Buka kran LOW dan HIGH pada panel unit, tekan tombol START/STOP untuk memulai proses RECOVERY. Tekan tombol START/STOP untuk menghentikan proses saat jarum gauge LOW menunjukkan angka 34 Kpa/10 in Hg "vakum" dan gauge HIGH pada angka nol. (Freon yang ada pada kendaraan telah masuk ke unit AC 3R). Tutup kedua kran, tunggu sekitar 2 menit untuk memastikan tekanan tidak naik (cek kebocoran).
3. Untuk mengeluarkan oli kotor dari kompresor AC kendaraan, pastikan OIL DRAIN BOTTLE bersih/kosong. Buka kran OIL DRAIN VALVE, oli yang keluar akan terlihat di OIL DRAIN BOTTLE. Tunggu hingga oli berhenti menetes dan tutup kran OIL DRAIN VALVE.
4. Biarkan katup LOW & HIGH terbuka, lakukan VACUUM dengan mengatur waktu yang diinginkan (diatur dengan menekan tombol UP/DOWN, umumnya 15 menit) kemudian tekan tombol START/STOP. Proses vakum berhasil bila jarum gauge LOW menunjukkan angka di bawah nol. Tutup kedua kran dan tunggu sekitar 5 menit untuk memastikan tekanan tidak naik.
5. Siapkan COMPRESSOR OIL (oli khusus kompresor AC mobil), masukkan pada OIL INJECTOR BOTTLE (= sejumlah oli kompresor yang keluar di OIL DRAIN BOTTLE, ditambah 30-60 ml, dan sejumlah volume oli bila ada penggantian komponen AC). Geser kran HIGH ke arah OIL INJECT dengan perlahan untuk memasukkan oli secukupnya pada kendaraan (PERHATIKAN PENURUNAN VOLUME OLI PADA OIL INJECTOR BOTTLE !!), setelah cukup kran langsung ditutup.

6. Proses selanjutnya adalah RECHARGE untuk memasukkan kembali R-134a ke dalam kompressor AC kendaraan. Atur nilai yang diinginkan (diatur dengan menekan tombol UP/DOWN, sesuai spek AC kendaraan ($\pm 0,5$ kg). Mesin dalam keadaan mati, kedua kran dibuka maksimal. Tekan tombol START/STOP untuk memulai proses pengisian, proses akan berhenti otomatis setelah refrigerant masuk ke kendaraan.
7. Setelah R-134a masuk ke kompressor AC, lepaskan selang HIGH dari kendaraan, biarkan selang LOW tetap terpasang dengan kedua kran tetap terbuka. nyalakan mesin kendaraan (pastikan Transmisi Netral/Paking, Parking Brake ON). Nyalakan AC pada posisi maksimal untuk membersihkan selang dari sisa refrigerant, hingga kedua gauge menunjukkan tekanan terendah. Lepaskan selang LOW dari kendaraan, matikan kendaraan dan tutup kran LOW dan HIGH.
8. Jika proses RECHARGE tidak dapat berlangsung normal dan DISPLAY SCREEN menunjukkan SLOW CHARGE, maka lakukan pengisian R-134a ke dalam kendaraan dengan mengikuti langkah no.7.

Catatan :

Proses 3R secara otomatis terprogram secara berurutan, namun bila ingin memilih proses sesuai kebutuhan dapat mengatur melalui tombol MENU.

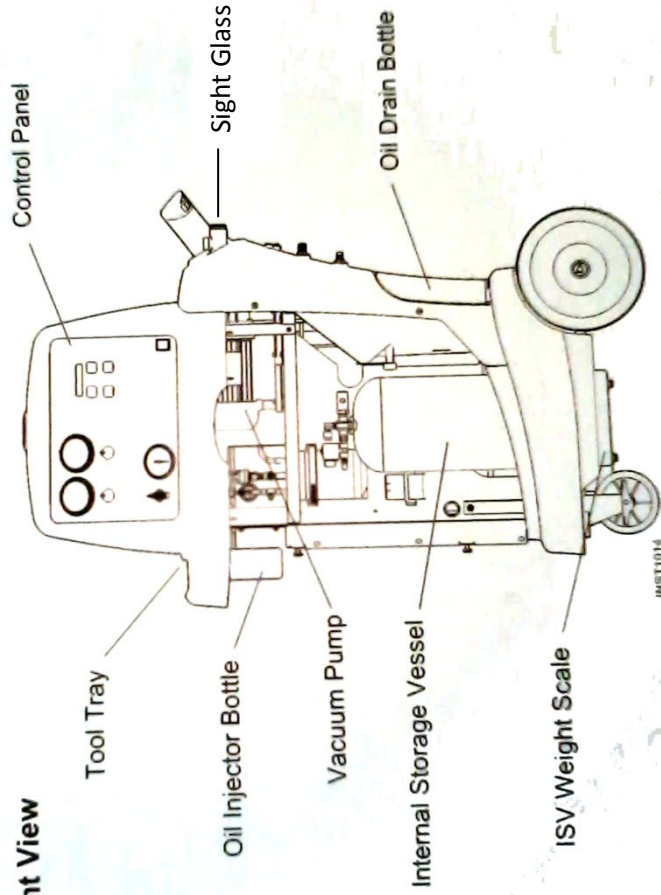
Setiap mengakhiri suatu tahapan diakhiri dengan menekan tombol START/STOP baru dapat memilih MENU yang lain.

SELAMAT BEKERJA

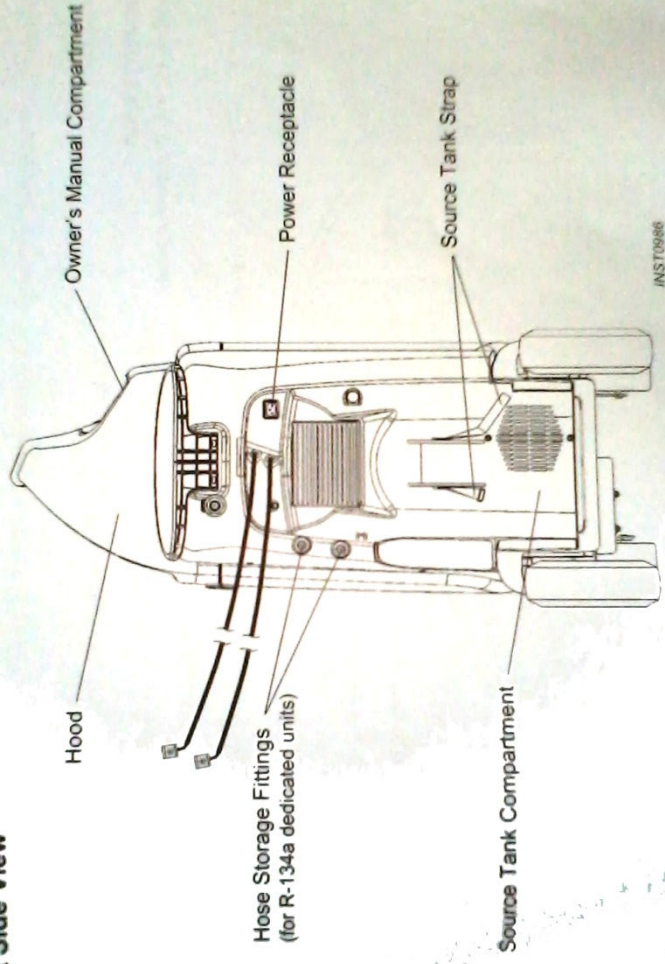
26.04.2012

BN_OtoUNY





Unit Front View



Unit Side View



-  — Low Side
-  — High Side
-  — Valve Open
-  — Valve Closed
-  — Oil Inject

-  — Oil Drain
-  — ISV Pressure
-  — Menu Key
-  — Start/Stop Key