



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

PENYETELAN AWAL

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO 410/02

Revisi : 01

Tgl : 1 Maret 2008

Hal 1 dari 2

I. Kompetensi :

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat :

1. Memasang dan menyetel celah platina dengan benar
2. Menyetel celah katup dengan prosedur yang benar

II. Sub Kompetensi :

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat :

1. Mengganti platina dengan cara yang benar
2. Menyetel sudut dwell dengan cara yang benar
3. Menentukan katup-katup yang dapat distel pada top kompresi silinder 1 atau 4
4. Menyetel celah katup untuk berbagai jenis mesin dg. cara yang benar

III. Alat dan Bahan :

1. Engine stand
2. Tool box
3. Kunci T 12
4. Kunci busi
5. Majun

IV. Keselamatan Kerja :

1. Kunci kontak harus selalu pada posisi OFF jika tidak diperlukan.
2. Hati-hati anda bekerja dengan bahan-bahan yang mudah terbakar

V. Langkah Kerja :

A. PERSIAPAN :

1. Menyiapkan mesin, alat dan bahan yang diperlukan
2. Memeriksa air radiator dan minyak pelumas mesin
3. Menghidupkan mesin \pm 5 menit

B. MEMASANG DAN MENYETEL CELAH PLATINA :

1. Memasang platina pada dudukan platina
2. Menepatkan nok platina dengan nok poros distributor, dengan cara memutar poros engkol
3. Menyetel celah platina sesuai spesifikasi
4. Memasang kabel yang dari terminal (-) koil ke terminal distributor
5. Memasang rotor distributor
6. Memasang tutup distributor
7. Memasang kabel busi sesuai F.O. (Firing Order)
8. Menghidupkan mesin

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

PENYETELAN AWAL

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO 410/02

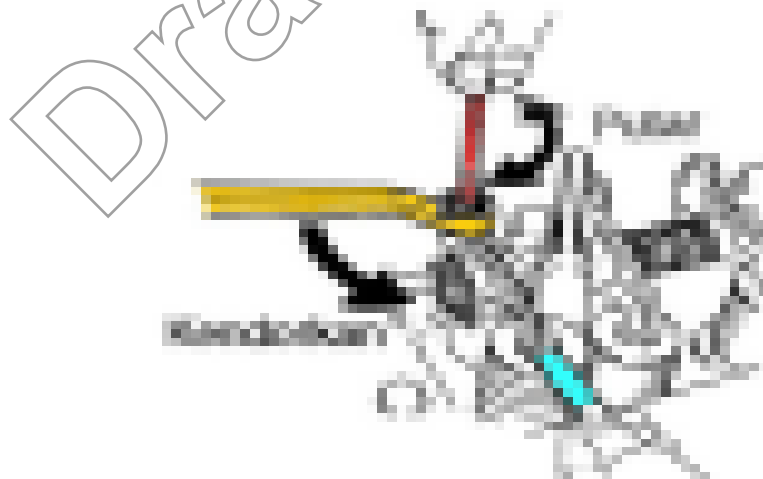
Revisi : 01

Tgl : 1 Maret 2008

Hal 2 dari 2

C. MENYETEL CELAH KATUP:

1. Putar poros engkol hingga tanda pada puli poros engkol tepat dengan angka 0 pada tutup rantai timing.
2. Menentukan top kompresi silinder 1 atau 4, dapat dilakukan dgn cara sebagai berikut :
 - a. Pada saat memutar poros engkol sambil memperhatikan katup masuk silinder mana yang bergerak.
 - b. Apabila yang bergerak katup masuk silinder 1 pd. saat saudara memutar poros engkol, berarti ketika tanda pada puli tepat dengan tanda 0 : yang sedang top kompresi adalah silinder 1.
3. Menentukan katup-katup yang boleh distel pada saat top kompresi silinder 1 atau 4
4. Menyetel celah katup sesuai spesifikasi (lihat gambar di bawah)
5. Putar poros engkol 360° sehingga tanda pada puli bertepatan dengan tanda 0 pada tutup rantai timing.
6. Menyetel celah katup untuk katup-katup yang belum distel sesuai spesifikasi.
7. Membersihkan training object, alat, dan tempat kerja



Gambar penyetelan celah katup

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :