



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

MEMASANG DISTRIBUTOR

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO 410/01

Revisi : 01

Tgl : 1 Maret 2008

Hal 1 dari 2

I. Kompetensi :

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat : memasang distributor hingga mesin hidup dengan prosedur yang benar

II. Sub Kompetensi :

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat :

1. Menepatkan piston silinder 1 atau 4 pada posisi top kompresi dengan beberapa cara.
2. Memasang distributor sampai mesin hidup dalam waktu maksimal 10 menit

III. Alat dan Bahan :

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Engine stand | 4. Kunci T 12 |
| 2. Tool box | 5. Majun |
| 3. Kunci busi | 6. Manual book |

IV. Keselamatan Kerja :

1. Kunci kontak harus selalu pada posisi OFF jika tidak diperlukan.
2. Hati-hati anda bekerja dengan bahan-bahan yang mudah terbakar

V. Langkah Kerja :

A. PERSIAPAN:

1. Menyiapkan mesin, alat dan bahan yang diperlukan
2. Memeriksa air radiator dan minyak pelumas mesin
3. Menghidupkan mesin \pm 5 menit
4. Melepas distributor

B. MEMASANG DISTRIBUTOR :

1. Menepatkan top kompresi silinder 1 atau 4 dengan cara sbb. :
Cara I :
 - a. Membuka tutup rocker arm
 - b. Putar poros engkol hingga tanda pada puli poros engkol tepat dengan angka 10 pada tutup rantai timing.
 - c. Periksa kedua rocker arm pada silinder 1 atau 4. Apabila kedua rocker arm untuk silinder 1 dalam keadaan bebas, berarti silinder pada posisi top kompresi. Demikian juga sebaliknya untuk silinder 4

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

MEMASANG DISTRIBUTOR

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO 410/01

Revisi : 01

Tgl : 1 Maret 2008

Hal 2 dari 2

CATATAN :

Untuk menentukan top kompresi silinder 1 atau 4, dapat dilakukan dgn cara sebagai berikut :

- Putar poros engkol sambil memperhatikan katup masuk silinder mana yang bergerak.
- Apabila yang bergerak katup masuk silinder 1 pada saat saudara memutar poros engkol, berarti ketika tanda pada puli tepat dengan tanda 0 : yang sedang top kompresi adalah silinder 1.

Cara II : a. Melepas busi silinder 1 atau 4

- b. Sumbat lubang busi dgn. majun (tekan dengan obeng supaya rapat)
 - c. Putar kunci kontak ke posisi start ± 1 detik hingga majun terlempar ke luar dari lubang busi.
 - d. Putar balik poros engkol hingga tanda pada puli segaris dengan angka 10 pada tutup rantai timing.
2. Masukkan distributor hingga rotor distributor menghadap ke terminal distributor silinder 1 atau 4 (tergantung top kompresinya). Atur posisi alur pada pompa oli sehingga poros distributor dapat masuk dengan mudah.
 3. Memutar kunci kontak ke posisi ON
 4. Memutar rumah distributor berlawanan dengan arah putaran rotor dan hentikan saat kabel tegangan tinggi dari koil mengeluarkan bunga api
 5. Mengencangkan baut pengikat klem distributor
 6. Memasang tutup distributor
 7. Memasang kabel busi sesuai urutan penyalaan atau FO (Firing Order)
 8. Menghidupkan mesin.
 9. Membersihkan alat, training object dan tempat kerja

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :