

**PELATIHAN OTOMOTIF BAGI CALON PURNAKARYA**



Oleh:

Sutiman, S.Pd	NIP. 132296046
Budi Tri Siswanto, M.Pd	NIP. 131453192
Lilik Chaerul Yuwono, M.Pd	NIP. 131282355
Noto Widodo, M.Pd	NIP. 130515051
Tawardjono Us., M.Pd	NIP. 130684187
Satunggalno, M.Pd	NIP. 130799876
Suhartanta, M.Pd	NIP. 132048514
Martubi, M.Pd., MT	NIP. 131453198
Moch. Solikin, Drs.	NIP. 132063016
Zaenal Arifin, Drs.	NIP. 132297328
Bambang Sulistyono, S.Pd	NIP. 132300106
Gunadi, S.Pd	NIP. 132304806

JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

---

LEMBAGA PENGABDIAN PADA MASYARAKAT  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

2004

**TIM PELAKSANA:**

Sutiman, S.Pd	NIP. 132296046
Budi Tri Siswanto, M.Pd	NIP. 131453192
Lilik Chaerul Yuwono, M.Pd	NIP. 131282355
Noto Widodo, M.Pd	NIP. 130515051
Tawardjono Us., M.Pd	NIP. 130684187
Satunggalno, M.Pd	NIP. 130799876
Suhartanta, M.Pd	NIP. 132048514
Martubi, M.Pd., MT	NIP. 131453198
Moch. Solikin, Drs.	NIP. 132063016
Zaenal Arifin, Drs.	NIP. 132297328
Bambang Sulistyono, S.Pd	NIP. 132300106
Gunadi, S.Pd	NIP. 132304806

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga program pengabdian kepada masyarakat yang telah kami rencanakan dapat terselesaikan. Program pelatihan ini diperuntukkan bagi calon purnakarya untuk dapat mengembangkan jiwa wirausaha guna mengisi kegiatan sehari-hari pasca purnakarya.

Bentuk kegiatan yang dilaksanakan pada program pengabdian pada masyarakat kali ini berupa pelatihan dibidang otomotif, baik menyangkut manajemen dalam berwirausaha, (misalnya pendirian usaha baru, prosedur perijinan, *cash flow*, studi kelayakan usaha, dll) maupun dalam hal ketrampilan (sebagai bekal dalam mengelola usaha otomotif). Harapan kami, dengan program kegiatan ini diharapkan para purnakarya masih dapat mengembangkan diri, bermanfaat bagi dirinya sendiri maupun masyarakat walaupun sudah masuk usia senja.

Kami menyadari bahwa kegiatan ini tidak akan terlaksana tanpa bantuan pihak lain, oleh karena itu pada kesempatan ini kami mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan ijin dan kesempatan sehingga kegiatan ini dapat terlaksana.
2. Ketua LPM Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan pengarahan pada program ini.
3. Kepala Bengkel Otomotif FT Universitas Negeri Yogyakarta yang telah memberikan ijin penggunaan sarana dan prasarana bengkel selama pelatihan.
4. PT. Kepurun Pawana Indonesia atas kerjasamanya yang baik dalam pelatihan ini.
5. Semua pihak yang telah membantu pelaksanaan program dari awal hingga selesai.

Akhirnya kami mohon maaf apabila dalam dalam pembuatan laporan ini banyak kekurangan ataupun kata-kata yang tidak berkenan bagi semua pihak.

TIM PENGABDI

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
RINGKASAN.....	ii
TIM PELAKSANA .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR LAMPIRAN .....	vi
BAB I      PENDAHULUAN.....	1
A. Analisis Situasi .....	1
B. Perumusan Masalah .....	3
BAB II      TUJUAN DAN MANFAAT .....	5
A. Tujuan .....	5
B. Manfaat .....	5
BAB III     KERANGKA PEMECAHAN MASALAH .....	7
BAB IV     PELAKSANAAN KEGIATAN .....	8
A. Realisasi Pemecahan Masalah .....	8
B. Khalayak Sasaran .....	8
C. Metode yang Digunakan .....	9
BAB V      HASIL KEGIATAN .....	10
BAB VI     KESIMPULAN DAN SARAN .....	12
A. Kesimpulan .....	12
B. Saran .....	12

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran:

1. Surat-surat
2. Jadwal Pelatihan
3. Presensi (contch)
4. Jobsheet Pelatihan
5. Foto-foto Kegiatan

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Analisis Situasi**

Pengembangan sumber daya manusia merupakan salah satu usaha pemerintah untuk meningkatkan lajunya pembangunan nasional. Memasuki tahun 2003 *AFTA (Asean Free Trade Area)* terjadi persaingan ketat baik dalam dunia pendidikan maupun dunia kerja sehingga dituntut adanya kualifikasi tenaga kerja yang harus memiliki ciri-ciri "*enterpreneurship*" disamping profesi yang digeluti. Oleh karena itu tuntutan tenaga kerja yang akan datang mendorong perguruan tinggi untuk memberikan muatan pendidikan dan pelatihan bagi masyarakat untuk lebih dapat memanfaatkan peluang bisnis di bidang otomotif dalam bentuk usaha baru sebagai perwujudan pengabdian terhadap masyarakat.

Dalam rangka menumbuhkembangkan budaya kewirausahaan tersebut, keluarlah Inpres Nomor 4 Tahun 1995 tentang Gerakan Nasional Memasyarakatkan dan Membudayakan Kewirausahaan. Wujud nyata dari pernyataan tersebut maka Fakultas Teknik Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif UNY mengadakan kerjasama dengan PT. Kepurun Pawana Indonesia membuat pelatihan untuk para purna karya perusahaan tersebut.

Program Pelatihan Manajemen Bisnis Bidang Otomotif ini penting bagi para purna karya. Orang yang sudah dibebastugaskan (purna karya) oleh suatu instansi seringkali mengalami *post power syndrom*. Purna karya tersebut mengalami gejala-gejala sindrom yaitu merasa dirinya masih mempunyai hak/kekuatan untuk memerintah seseorang walaupun dalam kenyataannya orang tersebut sudah tidak memilikinya. Oleh karena itu penting sekali permasalahan tersebut dicari solusi yang tepat.

Hal ini mengingat di era globalisasi nantinya, pengusaha yang mampu bertahan dan bersaing hanya mereka, yang memiliki basic usaha yang kuat. Potensi dari para purna karya untuk dikembangkan menjadi calon wirausahawan baru adalah tinggi, terlebih lagi dari bidang keteknikan. Hal ini

diperkuat dengan pendapat dari Hawkins (1993) mendefinisikan wiraswastawan adalah "seorang yang mampu mengatur, menjalankan, menanggung resiko bagi pekerjaan yang ditempuhnya dalam dunia usaha".

Kepekaan terhadap situasi sekarang ini sangatlah penting sebagai bahan pertimbangan dalam memilih jenis usaha yang akan digeluti. Adanya perkembangan jumlah kendaraan di DIY yang rata-rata 12 % pertahun dan tingkat mobilitas masyarakat yang sangat tinggi, telah mengakibatkan pangsa pasar dan peluang kerja wirausaha di bidang jasa, penjualan suku cadang, maupun produk otomotif sangat terbuka lebar. Program Pelatihan Manajemen Bisnis Teknik Otomotif ini sebagai terobosan baru dalam rangka ajang pembentukan akhir jiwa kewirausahaan para purna karya

Pemilihan bidang otomotif ini dengan pertimbangan yang matang, sebab berdasar studi lapangan pengaruh krisis ekonomi terhadap pangsa pasar yang berkait dengan bisnis jasa, penjualan suku cadang dan produk aksesoris otomotif tidak begitu besar. Krisis ekonomi memang berpengaruh besar pada produksi kendaraan dan daya serap produk di pasar maupun daya beli masyarakat, namun populasi kendaraan yang sudah ada sudah cukup besar. Dan populasi itu dari aspek perawatan dan perbaikan merupakan pangsa pasar yang potensial.

Kendaraan merupakan alat transportasi yang dibutuhkan manusia untuk membantu mobilitasnya, selain sebagai alat transportasi kendaraan juga sebagai investasi, sehingga meskipun bangsa Indonesia mengalami krisis ekonomi permintaan/ kebutuhan akan kendaraan semakin meningkat.

Peningkatan jumlah kendaraan perlu diimbangi oleh penyiapan infrastruktur yang lain agar efisiensi, counter produktif dan dampak lain dapat dieliminir. Penyiapan infra struktur tersebut antara lain luas jalan yang proporsional dengan jumlah kendaraan, rambu-rambu lalu lintas yang baik, jumlah bengkel yang cukup untuk perawatan, jumlah suku cadang yang tersedia dapat mendukung kebutuhan penggantian komponen yang rusak, suplai kebutuhan alat perbengkelan yang cukup.

Komponen utama dalam merencanakan suatu usaha yang perlu diperhatikan antara lain adalah faktor besarnya permintaan (*demand*), kejajakan permintaan dan pesaing potensial. Berkembangnya jumlah kendaraan seperti dinkap di atas merupakan peluang sebagai lahan usaha, karena faktor permintaan cukup besar dan kejajakan permintaan tinggi.

### B. Perumusan Masalah

Beberapa peluang usaha yang dapat dilakukan terkait dengan pertumbuhan jumlah kendaraan antara lain :

1. Kendaraan perlu dirawat secara berkala, namun karena keterbatasan alat, kemampuan, kesempatan pemilik kendaraan maka pemilik akan mencari orang lain untuk melakukan perawatan kendaraan yang dimilikinya. Dan kondisi tersebut menjadi peluang usaha bidang servis, cuci dan *make-up* kendaraan.
2. Setelah kendaraan digunakan maka terjadi kerusakan komponen karena keausan, untuk itu perlu diganti. Keadaan ini membuka peluang usaha bidang servis dan perbaikan, penjualan suku cadang maupun perbaikan rekondisi spare part (*rebuild spare part*).
3. Anak-anak muda pemilik kendaraan akan merasa bangga bila kendaraan yang dimiliki cukup modis dan mempunyai *performance* tinggi (tenaga, kecepatan dan percepatan sangat baik). Kondisi ini merupakan peluang usaha bidang modifikasi, pengecatan dan penjualan asesoris.
4. Pelaksanaan servis, penggantian dan perbaikan kendaraan membutuhkan alat agar kualitas hasil perbaikan baik dan memenuhi standar. Kondisi ini merupakan peluang usaha pembuatan alat servis dan perbaikan.

Dari beberapa peluang diatas, diperlukan adanya dasar ketrampilan secara teknik sehingga diperlukan pelatihan, maka Tim Pengabdian Pada Masyarakat Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta dapat merumuskan permasalahan sebagai berikut:



1. Materi apa saja yang diperlukan untuk pelatihan wirausaha dibidang otomotif?
2. Bagaimana meningkatkan ketrampilan para calon purna karya dalam bidang perbengkelan otomotif?
3. Bagaimanakah tanggapan dan antusias peserta pelatihan terhadap materi pelatihan otomotif yang disampaikan?

Dengan melihat permasalahan tersebut kami tim dari Fakultas Teknik Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Yogyakarta mengadakan kerjasama dengan PT. Kepurun Pawana Indonesia dalam bentuk Pendidikan dan Pelatihan dibidang Otomotif karena memiliki peluang yang sangat besar.

## **BAB II**

### **TUJUAN DAN MANFAAT**

#### **A. Tujuan Program Pelatihan**

Program pelatihan dibidang otomotif ini dirancang untuk diikuti oleh calon purna karya dengan tujuan:

##### 1. Tujuan Umum

- a. Memberikan pendidikan dan pelatihan kewirausahaan baik manajemen maupun ketrampilan kepada calon wirausahawan baru;
- b. Memberi wawasan dan pengalaman dalam bidang bisnis khususnya otomotif.

##### 2. Tujuan Khusus

- a. Memberikan pendidikan dan pelatihan tentang: manajemen berwirausaha, pendirian suatu usaha, pembukuan rencana usaha/ *business plan*, pembuatan *cash flow system*, analisa biaya, metode pemasaran, teknologi produksi, analisa bahan produksi dan pencairan modal usaha;
- b. Melatih calon wirausaha baru untuk membuat: proposal mendirikan usaha, proposal mencari dana/ bantuan modal usaha, proposal studi kelayakan usaha dan prosedur mendirikan usaha;
- c. Membangun jaringan usaha (*net work*) antara produsen, pengguna/ konsumen, penyedia bahan baku dan instansi lain terkait.
- d. Memiliki bekal ketrampilan dasar dibidang teknologi otomotif.

#### **B. Manfaat**

##### 1. Bagi sasaran program

Memberikan pendidikan dan pelatihan baik dibidang manajemen maupun pengetahuan ketrampilan dasar, diantaranya tentang: manajemen berwirausaha, pendirian suatu usaha, pembukuan rencana usaha/ *bussines plan*, pengetahuan

ketrampilan dasar otomotif mesin bensin, mesin diesel, sepeda motor dan assesori kendaraan.

2. Bagi Tim Dosen/ Praktisi

Tim dosen/ praktisi dapat belajar menerapkan metode mengajar dan pengalaman tentang bisnis bidang otomotif dalam pendirian usaha baru.

3. Bagi Pihak PT. PLN

- a. PT. PLN terbantu dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia khususnya dalam meningkatkan kualitas para purna karya sehingga diharapkan dapat lebih berkarya di dalam masyarakat.
- b. Sebagai ajang untuk membina dan meningkatkan hubungan kerjasama antara lembaga perguruan tinggi dengan PT. PLN.

### **BAB III**

#### **KERANGKA PEMECAHAN MASALAH**

Dari permasalahan yang ada dan telah dirumuskan dalam Bab I, kiranya perlu tahapan penyelesaian agar tujuan yang diinginkan dapat tercapai. Untuk itu Tim Pengabdian pada Masyarakat FT UNY melakukan beberapa hal sebagai berikut:

1. Tahap persiapan, meliputi:
  - a. Pendaftaran calon peserta pelatihan
  - b. Penyusunan materi pelatihan
  - c. Pembuatan job sheet
  - d. Persiapan alat bantu pengajaran
  - e. Penyiapan training obyek
  - f. Pembuatan jadwal pelatihan
2. Tahap pelaksanaan, meliputi
  - a. Penyampaian materi pelatihan di kelas (teori)
  - b. Praktik pengenalan komponen kendaraan
  - c. Praktik pembongkaran, penyetelan dan perbaikan
3. Evaluasi kegiatan

Sebelum merencanakan tahapan-tahapan diatas, Tim Pengabdi FT UNY dan PT Kepurun Pawana Indonesia mengadakan beberapa kali pertemuan. Pertemuan ini bertujuan untuk menjelaskan program kegiatan dan saling membicarakan pelaksanaan program yang akan dilaksanakan.

## **BAB IV**

### **PELAKSANAAN PELATIHAN**

#### **A. Realisasi Pemecahan Masalah**

Pada tahap persiapan Tim Pengabdian FT UNY melakukan pendaftaran peserta pelatihan melalui PT Kepurun Pawana Indonesia dan terdaftar sejumlah 32 peserta. Pelaksanaan materi pelatihan teori diikuti 32 peserta sekaligus, dan untuk kelas praktik dibagi dalam 3 kelompok (masing-masing maksimal 11 peserta) agar terjadi interaksi belajar praktik yang baik antara instruktur dan peserta.

Penyusunan materi pelatihan, pembuatan job sheet, pembuatan alat bantu pengajaran, persiapan training obyek yang akan digunakan diserahkan kepada instruktur yang bersangkutan dibantu oleh panitia dan teknisi (5 orang teknisi).

Pada tahap pelaksanaan program pelatihan dilaksanakan di bengkel induk Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FT UNY, dengan pertimbangan bahwa obyek praktik, peralatan praktik sudah lengkap dan sangat memadai.

Secara keseluruhan kegiatan pelatihan di bidang otomotif, ini dilaksanakan selama 10 hari (80 jam) mulai tanggal 25 Mei sampai dengan 5 Mei 2004, setiap hari dari jam 08.00 sampai 16.45 WIB dengan waktu istirahat satu jam yaitu 11.30 - 13.00 WIB.

#### **B. Khalayak Sasaran**

Program pelatihan di bidang otomotif ini ditujukan kepada calon purnakarya, pada kenyataannya, karena kegiatan ini bekerja sama dengan PT Kepurun Pawana Indonesia, maka peserta yang mengikuti pelatihan ini sebagian besar calon purnakarya dari PT. PLN yang berasal dari seluruh Indonesia dan beberapa pemuda putus sekolah.

### C. Metode Yang Digunakan

Untuk mencapai tujuan yang ditetapkan di muka agar penggunaan sarana dan prasarana yang tersedia dapat mencapai hasil yang optimal, maka metode yang digunakan pada pelaksanaan pelatihan ini adalah metode ceramah, tanya jawab, demonstrasi dan praktik di lapangan.

Berikut ini jadwal pelaksanaan pelatihan di bidang otomotif:

HARI/ TANGGAL	JAM	MATERI
Selasa 25 Mei 2004	08.00 – 09.30	Pembukaan
	10.00 – 11.30	Kewirausahaan/Entrepreneurship
	13.00 – 16.45	Prospek dan Peluang Bisnis Usaha Bidang Otomotif
Rabu 26 Mei 2004	08.00 – 11.30	Masalah Psikologi Calon Purnakarya
	13.00 – 14.30	Pengetahuan Dasar Otomotif
	15.15 – 16.45	Teori Sistem Bahan Bakar Konvensional
Kamis 27 Mei 2004	08.00 – 09.30	Teori Pemindah Tenaga
	10.00 – 11.30	Teori Kelistrikan Engine
	13.00 – 14.30	Teori Kelistrikan Body
	15.15 – 16.45	Teori Perawatan, Pelumas & Bahan Bakar
Jumat 28 Mei 2004	08.00 – 09.30	Teori Sistem Bahan Bakar EFI
	10.00 – 11.30	Teori Sistem Pengapian Konvensional
	13.00 – 14.30	Teori Sistem Pengapian Elektronik
	15.15 – 16.45	Teori Bodi Kendaraan
Sabtu 29 Mei 2004	08.00 – 11.30	Kunjungan ke Central Variasi Mobil
	13.00 – 14.30	Teori Kemudi, Rem & Suspensi
	15.15 – 16.45	Teori Kewirausahaan Otomotif
Senin 31 Mei 2004	08.00 - 11.30	Praktik Tune Up Sepeda motor
	13.00 - 16.45	Praktik Tune Up Motor Diesel
Selasa 1 Mei 2004	08.00 - 11.30	Praktik Tune Up Motor Bensin
	13.00 - 16.45	Praktik Overhoul sepeda motor
Rabu 2 Mei 2004	08.00 - 11.30	Praktik Pemindah daya
	13.00 - 16.45	Praktik EMS & Diagnosis
Jumat 4 Mei 2004	08.00 - 11.30	Praktik Listrik Otomotif
	13.00 - 16.45	Praktik Overhoul mtr Bensin
Sabtu 5 Juni 2004	08.00 - 11.30	Praktik Kemudi, Rem & Suspensi
	13.00 - 15.00	Penutupan

## **BAB V**

### **HASIL KEGIATAN**

Setelah berakhirnya program kegiatan pengabdian pada masyarakat dibidang otomotif yang diselenggarakan oleh Tim Pengabdian Juridiksi Otomotif FT UNY bekerja sama dengan PT. Kepurun Pawana Indonesia diperoleh hasil sebagai berikut:

1. Peserta pelatihan mendapatkan wawasan tentang kewirausahaan dibidang manajemen otomotif, dan wawasan dan pengalaman bisnis di bidang otomotif.
2. Peserta pelatihan mendapat pengetahuan tentang pembuatan proposal mendirikan usaha, pencarian dana, studi kelayakan usaha dan prosedur mendirikan usaha.
3. Peserta pelatihan mendapat bekal pengetahuan tentang Pengetahuan Dasar Otomotif, Sistem Bahan Bakar Konvensional dan EFI, Pemindah Tenaga, Kelistrikan Engine dan Body, Perawatan Kendaraan, Pelumas & Bahan Bakar, Sistem Pengapian Konvensional-Elektronik, Bodi Kendaraan dan ketrampilan dari materi tersebut melalui praktik selama 5 hari.
4. Antusias dan motivasi peserta yang sangat tinggi selama mengikuti pelatihan.

Faktor pendukung kegiatan:

- a. Tersedianya ruang pelatihan teori yang representative, ber-AC, penyampaian materi pelatihan dan presentasi yang modern, dilengkapi dengan media pembelajaran yang lengkap.
- b. Tersedianya training obyek dan peralatan yang lengkap di bengkel Otomotif FT UNY sehingga memperlancar dan mempermudah proses kegiatan
- c. Tersedianya instruktur yang kompeten, mampu memberikan pelayanan prima kepada peserta dengan prinsip pendidikan orang dewasa.

Faktor penghambat:

- a. Belum tersosialisasinya materi pelatihan yang efektif kepada calon purnakarya, sehingga jumlah peserta yang mendaftar masih terbatas.
- b. Adanya perbedaan jabatan calon purnakarya sewaktu masih aktif bekerja, artinya peserta yang dulu memiliki jabatan penting akan lebih aktif daripada yang tidak memiliki jabatan penting.



## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

1. Dalam rangka meningkatkan kualitas sumber daya manusia Indonesia, khususnya kualitas calon purnakarya agar dapat tetap mampu berkarya dalam masyarakat, perlu diberikan pembekalan berupa pelatihan ketrampilan khususnya otomotif, karena memiliki banyak sekali peluang usaha yang mampu didirikan.
2. Dengan adanya program pelatihan otomotif tersebut diperoleh hasil sebagai berikut:
  - a. Peserta pelatihan mendapatkan wawasan tentang kewirausahaan dibidang manajemen otomotif, dan wawasan dan pengalaman bisnis di bidang otomotif.
  - b. Peserta pelatihan mendapat pengetahuan tentang pembuatan proposal mendirikan usaha, pencarian dana, studi kelayakan usaha dan prosedur mendirikan usaha.
5. Peserta pelatihan mendapat bekal pengetahuan tentang Pengetahuan Dasar Otomotif, Sistem Bahan Bakar Konvensional dan EFI, Pemindah Tenaga, Kelistrikan Engine dan Body, Perawatan Kendaraan, Pelumas & Bahan Bakar, Sistem Pengapian Konvensional-Elektronik, Bodi Kendaraan dan ketrampilan dari materi tersebut melalui praktik selama 5 hari.

#### **B. Saran**

1. Dilakukan sosialisasi tentang materi pelatihan otomotif kepada calon purnakarya, sehingga peserta memiliki gambaran tentang otomotif, mengetahui peluang usaha serta menimbulkan motivasi mengikuti pelatihan sehingga peserta yang mendaftar bertambah.
2. Perlunya peningkatan kerjasama yang lebih erat antara dunia pendidikan, rekanan dan pengguna pelatihan (masyarakat) agar pelayanan pelatihan

dimasa mendatang dapat lebih ditingkatkan dan memperoleh hasil yang maksimal.

3. Adanya perbedaan jabatan calon purnakarya sewaktu masih aktif bekerja, tidak menimbulkan dominasi saat dikelas maupun paraktik dilapangan.

Lampiran

Surat-surat



**PT. KEPURUN PAWANA INDONESIA**

Kantor : Kepurun, Mankrengga, Klaten - Jawa Tengah  
PO BOX 87 PRAMBANAN KLATEN 57454  
Phone : (62-274) 543084, Fax. (62-274) 543085  
E-mail : ppa\_kpn@ozon.net

No : 046/KPI/V/2004  
Lamp : -  
Hal : Pelatihan bagi Calon Purnakarya/  
Purnakaryawati PT. PLN (Persero)

Klaten, 10 Mei 2004

Kepada Yth,  
Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Yogyakarta  
Di  
YOGYAKARTA

Dengan hormat,

Menindaklanjuti surat kami No. 21/KPI/II/2004 perihal Pelatihan Bagi Calon Purnakarya/Purnakaryawati PT. PLN (Persero). Sehubungan dengan akan diselenggarakannya Pelatihan Otomotif dan Usaha Catering, Restoran & Jasa Boga bagi Calon Purnakarya/Purnakaryawati PT. PLN (Persero) tanggal 17 - 29 Mei 2004 di Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta, dengan ini kami mohon bantuannya dalam penyelenggaraan pelatihan tersebut di atas.

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Dengan hormat kami,  
  
Djais Setiadhie, S.H.  
Direktur

Tembusan :

- Arsip

FT-UNY
TGL TERIMA 17 MAY 2004
NOMOR 88A-PP
DISPOSISI

Untuk P. S. Budi dan  
Bu Kaban.  
Perti semangatnya bagusnya



DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA  
**FAKULTAS TEKNIK**

Alamat Karangmalang Yogyakarta 55281,  
Telepon (0274) 586168 psw. 276, 289, 292, (0274) 540715, 586734 (Dekan), Fax. (0274) 586734

**SURAT PENUGASAN/ IJIN**

Nomor : 1180/35.15/ST/04

Dekan Fakultas Teknik UNY menugaskan/mengijinkan kepada :

No	Nama	NIP NIM	Keterangan
1.	Lilik Chaerul Y. M.Pd	131282355	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
2.	Noto Widodo, M.Pd	130515051	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
3.	Tawardjono, Us. M.Pd	130684187	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
4.	Satunggalno, M.Pd	130799876	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
5.	Suhartanta, M.Pd	132048514	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
6.	Budi Tr. Siswanto, M.Pd	131453192	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
7.	Martubi, MT	131453198	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
8.	Moch. Selikin, Drs.	132063016	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
9.	Zaenal Arifin, Drs.	132297328	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
10.	Sutiman, S.pd	132296046	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
11.	Bambang Sulistya, S.Pd	132300106	Dosen Jur.Otomotif FT UNY
12.	Gunadi, S.Pd	132304806	Dosen Jur.Otomotif FT UNY

Keperluan : Sebagai Instruktur Untuk Pelatihan Otomotif Calon Purnakarya  
Tempat : PT. PJB. PLN  
Waktu : 25 Mei s/d 5 Juni 2004

Surat penugasan ijin ini diberikan untuk dipergunakan dengan sebaik-baiknya serta dengan penuh tanggung jawab. Kepada yang berkepentingan kiranya maklum dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 27 Mei 2004

Dekan,



Prof. Dr. Sugiyono  
NIP. 130693811



## PT. KEPURUN PAWANA INDONESIA

Kantor : Kepuron, Mantisbruggo, Klaten - Jawa Tengah  
PO BOX 07 PRAMBANAN KLATEN 57454  
Phone : (62-274) 543084, Fax. (62-274) 543085  
E-mail : ppa\_kpi@suzsba.net

No : 070/KPI/VI/2004  
Lamp : 1 (satu) lembar  
Hal : Surat Keterangan Melaksanakan  
Tugas

Klaten, 28 Juni 2004

Kepada Yth,  
Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Yogyakarta  
Di  
YOGYAKARTA

Dengan hormat,

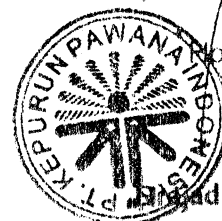
Sehubungan dengan Surat Penugasan dari Dekan Fakultas Teknik No. 1180/35.15/ST/04 untuk Tim Instruktur Pelatihan Otomotif Calon Purnakarya PT. Pembangkitan Jawa Bali (PT. PJB) sebagai wujud pengabdian masyarakat, yang bertempat di Bengkel Otomotif FT UNY, dan dengan telah teraksananya tugas tersebut, kami selaku pimpinan PT. Kepurun Pawana Indonesia menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tim Instruktur Pelatihan Jurdiknik Otomotif FT UNY :

No.	Nama	NIP	Keterangan
1.	Lilik Chaerul Y., M.Pd.	131282355	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
2.	Noto Widodo, M.Pd.	130515051	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
3.	Tawardjono Us., M.Pd.	130684187	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
4.	Satunggalno, M.Pd.	130799876	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
5.	Suhartanta, M.Pd.	132048514	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
6.	Budi Tri Siswanto, M.Pd.	131453192	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
7.	Martubi, M.Pd. MT	131453198	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
8.	Moch. Solikin, Drs	132063016	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
9.	Zaenal Arifin, Drs	132297328	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
10.	Sutiman, S.Pd.	132296046	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
11.	Bambang Sulisty, S.Pd.	132300106	Dosen Jur. Otomotif FT UNY
12.	Gunadi, S.Pd.	132304806	Dosen Jur. Otomotif FT UNY

benar-benar telah melaksanakan tugas dengan baik dan bertanggung jawab pada :

Hari, Tanggal : Selasa, 25 Mei 2004 s.d. Sabtu 5 Juni 2004  
Tempat : Bengkel Otomotif FT UNY

Demikian surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan dengan sebaik-baiknya serta dengan penuh tanggung jawab. Kepada yang berkepentingan kiranya maklum dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.



Hormat kami,

Muhammad Seliadhie, S.H.  
Direktur

Tembusan :

# Jadwal Kegiatan



JADWAL PBM  
PELATIHAN OTOMOTIF CALON PURNA KARYA PT PJB

TEORI HARI	TANGGAL	JAM	MATERI	INSTRUKTUR
Selasa	25 Mei 2004	13.00 – 14.30	Pengetahuan Dasar Otomotif	NW
		15.15 – 16.45	Sistem Bahan Bakar Konvensional	LC
Rabu	26 Mei 2004	08.00 – 09.30	Pemindah Tenaga	MW
		10.00 – 11.30	Kelistrikan Engine	SM
		13.00 – 14.30	Kelistrikan Body	BT
Jumat	28 Mei 2004	15.15 – 16.45	Perawatan, Pelumas Dan Bahan Bakar	ZA
		08.00 – 09.30	System Bahan Bakar EFI	MS
		10.00 – 11.30	System Pengapian Konvensional	ST
		13.00 – 14.30	System Pengapian Elektronik	ST
		15.15 – 16.45	Bodi Kendaraan	SH
Sabtu	29 Mei 2004	08.00 – 09.30		
		10.00 – 11.30		
		13.00 – 14.30	Kemudi, Rem & Suspensi	TU
		15.15 – 16.45	Kewirausahaan Otomotif	KH

*Keterangan*

NW : Noto Widodo, M.Pd

LC : Lilik Chaerul Y, M.Pd

SM : Sutiman, S.Pd

MW : Muhk. Wakid, S.Pd

BT : Budi Tri S, M.Pd

ZA : Zainal Arifin, Drs

MS : Moch. Solikin, Drs

ST : Satunggalno, M.Pd

SH : Suhartanta, M.Pd

TU : Tawardjono Us, M.Pd

KH : Kir Haryana, M.Pd

Yogyakarta, 6 Mei 2004

Ketua Jurusan PT. Otomotif

Drs. Budi Tri Siswanto, M.Pd

NIP. 131453192

**JADWAL PRAKTIK**  
**PELATIHAN CALON PURNA KARYA PT. PJB**

**Praktek Otomotif (GELOMBANG II)**

Hari & Tgl	Jam	Group/Instruktur		
		A	B	C
Senin 31-05-04	08.00-11.30	Tune Up Spd motor GD	Tune Up Mtr Bensin MS	Tune Up Mot Diesel ZA
	13.00-16.45	Tune Up Mot Diesel ZA	Tune Up Spd motor NW	Tune Up Mtr Bensin LC
Selasa 01-06-04	08.00-11.30	Tune Up Mot Bensin LC	Listrik Otomotif ST	Tune Up Spd motor BS
	13.00-16.45	Overhaul spd motor NW	Tune Up Mtr Diesel ZA	Pemindah daya MT
Rabu 02-06-04	08.00-11.30	Pemindah daya SH	Overhaul spd motor NW	Kmd, Rem&suspensi TU
	13.00-16.45	Listrik Otomotif BT	Kmd, Rem&suspensi MT	Overhaul mtr bnsin LC
Jumat 04-06-04	08.00-11.30	EMS & Diagnosis SM	Pemindah daya SH	Listrik Otomotif BT
	13.00-16.45	Overhaul mtr bnsin SM	EMS & Diagnosis MS	Overhaul spd motor BS
Sabtu 05-06-04	08.00-11.30	Kmd, Rem&suspensi TU	Overhaul mtr bnsin LC	EMS & Diagnosis SM

Keterangan:

NW : Noto Widodo, M.Fd  
 TU : Tawardjono Usman, M.Pd  
 LC : Lilik Chaerul Y, M.Pd  
 SH : Suhartanta, M.Pd  
 ST : Satunggalno, M.Pd  
 MS : Moch. Solikin, Drs  
 BT : Budi Tri Siswanto, M.Pd  
 ZA : Zainal Arifin, Drs  
 SM : Sutiman, S.Pd  
 BS : Bambang Sulistyio, S.Pd  
 MT : Martubi, MT  
 GD : Gunadi S.Pd  
 Semua Teknisi Bkl Otomotif  
 (6 org)

21 Mei 2004

Ketua Jurusan PT. Otomotif



Drs. Budi Tri Siswanto, M.Pd

NIP : 131453192

*Presensi*



















PELAYANAN UTAMA

**BAGI KARYAWAN PT. PEMBANGKITAN JAWA BALI**  
24 Mei - 05 Juni 2004



Materi : Sistem Bahan Bakar Konvensional Hari/Tgl : Selasa/ 25 Mei 2004  
Pengampu : Lilik Chaerul Y., M.Pd Jam : 15.15 - 16.45

No.	Nama	NID	Unit Kerja	Tanda tangan
1.	PURWANTO	4969189 J	KANTOR PUSAT	
2.	SUWITO KD	5069001 J	KANTOR PUSAT	
3.	SUDARMADJI SUHARIADJI	4975088 J	UP BRANTAS	
4.	UJANG DADANG	5280221 K3	UHAR CIRATA (PK)	
5.	YAYA SUMARNA	5382824 K3	UHAR CIRATA (PK)	
6.	PENDI PRAMIANA	5384835 K3	UP CIRATA (PK)	
7.	ROSID	5484229 K3	UP CIRATA (PK)	
8.	RUSTAM ABDULAH	5485687 K3	UP CIRATA (PK)	
9.	ASEP SUPARMAN	5281430 K3	UP CIRATA (PK)	
10.	KADJUM	5380160 K3	UP CIRATA (PK)	
11.	MUHIDIN	5282821 K3	UP CIRATA (PK)	
12.	MOCH. TJAHYADI	5084706 K3	UP CIRATA	
13.	MATSUM HARIS	5174335 K III	UP MUARA KARANG	
14.	KARDIJANTO	4870011 M	UP MUARA KARANG	
15.	SARDJU	5282693 K III	UP MUARA KARANG	
16.	SUPARNO	5484799 K III	UP MUARA KARANG	

No.	Nama	NID	Unit Kerja	Tanda tangan
17.	NURSALAM	5185595 K3.	UHAR MUARA KARANG	
18.	SUKO	5283399 K3	UHAR MUARA KARANG	
19.	RABAS	5279193 K3	UHAR MUARA KARANG	
20.	ONO MARYADI	5173033 K3	UP MUARA TAWAR	
21.	SUKARLI	5280053 J	UHAR GRESIK	
22.	SARBINI	5282162 JA	UHAR GRESIK	
23.	SUMARDJONO	5480060 J	UHAR GRESIK	
24.	HAMAM SOEWARDJI	5072059 J	UBHAR GRESIK	
25.	AGUS SONY	5172071 J	UBHAR GRESIK	
26.	AGUS TOMO	5075057 J	UBHAR GRESIK	
27.	SUWITO ACHMADDIHARDJO	5075059 J	UBHAR GRESIK	
28.	GUNTORO DJOKO KUSUMO	5173164 J	UBHAR GRESIK	
29.	SUPRAPTO MARZUKI	5174258 J	UHAR PAITON	
30.	SOEPRIJONO	5174356 J	UP GRESIK	
31.	SEGER	5174355 J	UP GRESIK	
32.	DJUJMAIN AL SUPARDI	5480057 J	UP GRESIK (PK)	

Petugas



(.....)