

Sesuai dengan
Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI)



PENGENALAN BODI KENDARAAN



Gunadi, M.Pd.

Pengenalan Bodi Kendaraan

Gunadi, M.Pd.



Pengenalan Bodi Kendaraan

Penulis
Gunadi, M.Pd.
Editor
M. Alaika Salamulloh
Rancang Sampul
M. Taufik N.H
Tata Letak
Henzanura

insania

(PT Pustaka Insan Madani, anggota IKAPI)
Jl. Kenanga, Maguwoharjo, Depok, Sleman, Yogyakarta 55282
Telp. 0274-4332394, 4332397, Fax. 0274-4332395
Email : redaksi@insanmadani.com
Website : www.insanmadani.com

© Hak cipta dilindungi undang-undang, 2011.

Dilarang mencetak ulang, menyimpan dalam sistem retrieval, atau memindahkan dalam bentuk apa pun dan dengan cara bagaimanapun, elektronik, mekanik, fotokopi, rekaman, dan sebagainya, tanpa izin tertulis dari penerbit.



Insania merupakan salah satu lini produk dari Penerbit Insan Madani yang menghadirkan informasi-informasi praktis dan inspiratif.

Daftar Isi

Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
BAB I PERKEMBANGAN BODI KENDARAAN.....	1
1. Periodisasi Perkembangan Kendaraan.....	6
2. Jenis-jenis Kendaraan.....	8
3. Desain Bodi Kendaraan	10
BAB II KONSTRUKSI BODI KENDARAAN.....	15
1. <i>Composite Body</i> (Konstruksi Terpisah).....	17
2. <i>Monocoque Body</i> (Konstruksi Menyatu).....	20
BAB III KONSTRUKSI LUAR (EKSTERIOR)	23
1. <i>Bumper</i>	24
2. <i>Fender</i>	26
3. Kap Mesin (<i>Engine Hood</i>).....	28
4. Pintu Kendaraan.....	30
5. Kaca Kendaraan.....	34
6. Atap Kendaraan (<i>Roof Panel</i>).....	40
7. <i>Deck lid</i>	41
8. Pilar.....	43
9. <i>Grill dan Moulding</i>	45
BAB IV KONSTRUKSI DALAM (INTERIOR).....	49
1. <i>Cowl</i>	50
2. <i>Dashboard</i>	52
3. Tempat Duduk (Jok) Kendaraan	53
4. <i>Sun visor</i>	56
5. <i>Audio/Video</i>	57
6. Lantai (<i>Floor</i>) Kendaraan	58
BAB V PERBAIKAN BODI KENDARAAN.....	61
1. Palu <i>On-dolly</i>	62
2. Palu <i>Off-dolly</i>	63
3. Teknik <i>Vacuum Cup</i>	64
4. Teknik Batang Penarik dengan <i>Sliding Hammer</i>	65
5. Teknik Perbaikan dengan Alat Hidrolik.....	66
6. Teknik Batang Pengungkit (<i>Pry Bar</i>).....	66
7. Teknik Pengikiran.....	67
8. Teknik <i>Hot-shrinking</i>	68
Glosarium	71
Daftar Pustaka.....	74
Indeks	75



Bab I

PERKEMBANGAN BODI KENDARAAN

Sejarah perkembangan bodi kendaraan berubah dengan pesat. Perubahan tersebut disebabkan oleh bahan yang digunakan, bentuk, style, perangkat keselamatan maupun kenyamanan. Saat ini sebagian besar kendaraan telah dibuat dengan aerodinamika yang baik untuk mengurangi gaya hambat ketika melaju (*streamline*).

Daftar Pustaka

- A. Robinson. (1973). *The Repair of Vehicle Bodies*. London: Heinemann Educational Books Ltd.
- A.G. Deroche and Hildebrand. (tth). *The Principle of Auto Body Repairing and Repainting*. New Jersey: Prentice-Hall Inc.
- Crouse, William Harry. (1980). *Automotive Body Repair and Refinishing*. USA: Mc Graw-Hill.
- Team Toyota. (1995). *NEW STEP 1: Training Manual*. Jakarta: Toyota Astra Motor PT.
- Team Toyota. (1995). *Pedoman Pengecatan: Training Manual*. Jakarta: Toyota Astra Motor PT.
- Team Toyota. (1995). *TOYOTA STEP 2: Materi Pelajaran Chassis Group*. Jakarta: Toyota Astra Motor PT.

Bodi kendaraan merupakan salah satu komponen utama dalam sebuah kendaraan yang mengandalkan kenyamanan. Kenyamanan merupakan tujuan utama semua pengendara kendaraan semisal mobil, baik mobil umum maupun mobil pribadi. Karena itulah para desainer berlomba-lomba menciptakan mobil dengan tingkat kenyamanan yang sangat tinggi.

Bodi mobil yang tidak nyaman tidak saja berpengaruh pada tampilan luar tapi berpotensi mengganggu pengendara dan penumpang yang berada di dalam mobil tersebut. Mobil yang bergetar pada saat melaju akibat terkena terpaan angin, misalnya, salah satu faktor penyebabnya adalah 'kesalahan' pada bodi kendaraan.

Dalam buku ini dibahas hal-hal yang berkaitan dengan bodi kendaraan, mulai teori tentang bodi kendaraan dari bentuk, fungsi, dan kekuatan bodi kendaraan.

TEKNIK OTOMOTIF

ISBN 978-602-8880-39-8



9 786028 880398

insania