



**SILABUS
STANDARDISASI**

**PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

NOMOR DOKUMEN : PSM/OTO/217

NO. SALINAN :

Disahkan di Yogyakarta pada tanggal 16 Agustus 2007

Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif
Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

H. Budi Tri Siswanto, M.Pd.
NIP. 131 453 192

SILABUS

Fakultas	: Teknik
Program Studi	: Teknik Otomotif
Mata Kuliah & Kode	: STANDARDISASI, OTO 217
SKS	: 2 teori
Semester	: III
Mata Kuliah Prasyarat	: -
Dosen	: GUNADI, S.PD

I. Deskripsi Mata Kuliah

Cakupan dalam mata kuliah standarisasi ini meliputi pengertian dan tujuan standar, organisasi standarisasi internasional dan nasional, penerapan standarisasi nasional Indonesia, lembaga-lembaga standarisasi di Indonesia, proses akreditasi dan sertifikasi, standarisasi komponen otomotif dan standarisasi usaha jasa otomotif.

II. Standar Kompetensi

1. memahami pengertian dari standarisasi.
2. memahami perlunya tujuan dan manfaat standarisasi.
3. mengetahui dan dapat menjelaskan organisasi standarisasi internasional dan nasional, khususnya yang berhubungan dengan teknik otomotif.
4. mampu memahami organisasi standarisasi internasional ISO, dan SAE
5. mengetahui penerapan dan pelaksanaan standarisasi di Indonesia, berdasar Undang-undang, Surat Keputusan, Peraturan Pemerintah, Peraturan Daerah dan lainnya yang dikeluarkan oleh pemerintah.
6. mampu menjelaskan lembaga-lembaga standarisasi yang ada di Indonesia beserta tugas kerjanya yang berkaitan dengan teknik otomotif.
7. mampu menjelaskan prosedur akreditasi yang berlaku baik di dunia perusahaan maupun dunia pendidikan.
8. mampu menjelaskan tata cara memperoleh sertifikasi barang
9. memahami sertifikasi tenaga kerja berdasar berbagai peraturan yang ada.
10. memahami sistem lisensi dan sertifikasi profesi berdasar BSNP
11. mampu menjelaskan standarisasi mengenai teknisi otomotif.

12. mampu menjelaskan standar metrologi (satuan ukuran) yang telah ditetapkan oleh LIPI.
13. mampu menjelaskan standardisasi dibidang komponen otomotif, diantaranya minyak pelumas, bahan bakar, bearing, seal dan komponen lainnya.
14. memahami standardisasi keselamatan didunia otomotif, baik ditempat kerja (bengkel/ workshop) maupun standardisasi keselamatan yang ada di kendaraan.
15. memahami standar pengelolaan bengkel usaha dibidang otomotif.
16. memahami standar (*Standart Operational Procedure*) yang berlaku di bengkel dalam rangka memberikan pelayanan jasa kepada konsumen.

III. Strategi Perkuliahan

1. Perkuliahan tata muka
2. Diskusi
3. Presentasi
4. Tugas Mandiri/terstruktur
5. Ujian Tengah Semester
6. Ujian Semester

IV. Referensi

1. PP No 102 Tahun 2000 tentang SNI
2. UU No. 5 Tahun 1984 tentang Perindustrian
3. Kepres No. 7 Tahun 1989 tentang Dewan Standardisasi Nasional
4. Keprés No. 12 Tahun 1991 tentang Penyusunan, Penerapan dan Pengawasan SNI
5. SK Menteri tentang Penggunaan Tanda SNI untuk beberapa produk
6. SAE Hand Book Volume 1, 2, 3 dan 4
7. Internet
8. Jurnal dan Publikasi Lainnya

V. Skema Kerja:

Tatap Muka	Standar Kompetensi	Kompetensi Dasar	Materi Pokok	Sumber Bahan/ Referensi
1	Memahami definisi, tujuan dan manfaat standarisasi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Menjelaskan definisi, tujuan dan manfaat standarisasi secara umum. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Definisi pengertian standarisasi ▪ Tujuan standarisasi ▪ Manfaat standarisasi 	
2	Mengerti organisasi di bidang standar internasional	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Memahami ISO (Organization for Standardization) ▪ Memahami SAE (Society of Automotive Engineering) ▪ Memahami JASO 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisasi Standarisasi internasional ISO, SAE serta JASO 	
3	mengetahui hubungan standar internasional dan standar nasional	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Memahami Pemilihan dan Penggunaan SNI Seri 9000 ▪ Mampu menjelaskan Sistem Standarisasi Nasional 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ adopsi ISO menjadi SNI ▪ Standar Nasional Indonesia 	
4	Memahami dasar hukum penerapan pelaksanaan standarisasi di Indonesia	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mampu menjelaskan RP No 102 Tahun 2000 tentang Standarisasi Nasional 	Penerapan Standar Nasional Indonesia	
5	mengerti lembaga- lembaga standarisasi di Indonesia	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mampu menjelaskan pengertian BSN, KAN, BNSP dan LSP tugas dan wewenangnya di bidang standarisasi 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Badan Standarisasi Nasional ▪ Komite Akreditasi Nasional ▪ Badan Nasional Sertifikasi Profesi ▪ Lembaga Sertifikasi Profesi 	
6	mampu menjelaskan prosedur akreditasi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mampu menjelaskan tata alur suatu instansi untuk melakukan akreditasi 	Proses Akreditasi	
7	mampu menjelaskan tata cara memperoleh sertifikasi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Menjelaskan tata alur suatu instansi untuk memperoleh sertifikasi baik perusahaan ataupun pendidikan 	Proses Sertifikasi	
8	Mampu menguasai kompetensi standarisasi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mampu menjawab masalah standarisasi yang diberikan secara tertulis 	Mid semester	
9	memahami sistem lisensi dan	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Penjelasan mengenai standar yang harus 	Sistem Lisensi Dan Sertifikasi Profesi	

	sertifikasi profesi berdasar BSNP	disiapkan oleh tenaga kerja dan persyaratan yang harus ditempuh untuk menjadi tenaga bersertifikat.	Berdasar BSNP	
10	memahami sertifikasi tenaga kerja	<ul style="list-style-type: none"> Mampu menjelaskan sertifikasi bagi teknisi khusus teknik otomotif. 	Lembaga Sertifikasi Profesi Teknisi Otomotif	
11	memahami standarisasi keselamatan dunia otomotif	<ul style="list-style-type: none"> UU No 14 Tahun 1992 Peranti Keselamatan Berkendara 	Standardisasi Keselamatan Berkendara	
12	mampu menjelaskan standar metrologi	<ul style="list-style-type: none"> Mampu menjelaskan berbagai standar pengukuran yang menjadi standar 	Metrologi Legal Metrologi teknis Metrologi radiasi	
13	mampu menjelaskan standarisasi dibidang bahan bakar dan pelumas	<ul style="list-style-type: none"> Memahami definisi pelumas dan bahan bakar yang standar, pengujian dan penandaannya. 	Standardisasi Pelumas dan bahan bakar Kendaraan	
14	mampu menjelaskan standarisasi dibidang komponen otomotif	<ul style="list-style-type: none"> Penjelasan mengenai definisi komponen otomotif pilihan yang standar, pengujian dan penandaannya. 	Standarisasi Komponen Otomotif	
15	memahami standar pengelolaan bengkel usaha dibidang otomotif	<ul style="list-style-type: none"> Mampu memahami pengelolaan usaha bengkel yang standar 	Standardisasi Manajemen Usaha Bidang Otomotif	
16	memahami standar (SOP) yang berlaku di bengkel dalam rangka memberikan pelayanan jasa	<ul style="list-style-type: none"> Mampu menjelaskan pengelolaan pelayanan jasa yang standar bagi pelanggan 	Standarisasi Pelayanan Usaha Jasa Otomotif	

VI. Komponen Penilaian

No	Komponen Evaluasi	Bobot
1.	Kehadiran	5%
2.	Tugas Mandiri	10%
3.	Tugas Kelompok	10%
4.	Ujian Tengah Semester	30%
5.	Ujian Akhir Semester	45%
Total		100%

Draft Only