



FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

SILABUS KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN

No. SIL/OTO/OTO 334/34

Revisi : 00

Tgl. : 1 April 2008

Hal 1 dari 3

MATA KULIAH	:	KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN
KODE MATA KULIAH	:	OTO 328
SEMESTER	:	V
PROGRAM STUDI	:	PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF
DOSEN PENGAMPU	:	GUNADI, M.PD

I. DESKRIPSI MATA KULIAH

Dalam mata kuliah ini akan membahas sejarah perkembangan bodi kendaraan, perancangan bodi kendaraan dari faktor aerodinamika, ergonomi dan estetika, komponen bodi kendaraan, teknik perbaikan bodi kendaraan, serta berbagai macam pengelasan untuk bodi kendaraan. Kegiatan pembelajaran dilakukan melalui kuliah teori dan kegiatan praktikum di bengkel. Evaluasi dilakukan melalui ujian tulis, hasil praktik, dengan mempertimbangkan partisipasi/ kehadiran dalam kegiatan belajar.

II. KOMPETENSI YANG DIKEMBANGKAN

- A. Memperbaiki, mendiagnosis, merancang & memodifikasi bodi kendaraan otomotif

III. INDIKATOR PENCAPAIAN KOMPETENSI

- A. Memperbaiki bodi kendaraan otomotif
- B. Mendiagnosis bodi kendaraan otomotif
- C. Merancang bodi kendaraan otomotif
- D. Memodifikasi bodi kendaraan otomotif

IV. SUMBER BACAAN

A. Wajib :

1. The repair of Vehicles Bodies: Robinson, A (1973), London: Heinemann Educational Books, Ltd.
2. Automotive Body Repair and Refinishing: William Crous , Donald Anglin (1980) New York: McGraw-Hill Book Company
3. Teknologi Bodi Otomotif: Gunadi (2007), Jakarta: Pembinaan SMK Kemendiknas, Jakarta
4. Pengenalan Bodi Kendaraan: Gunadi (2011). Yogyakarta: Insania

B. Anjuran:

Buku-buku Teknologi Bodi Kendaraan yang menunjang

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

SILABUS KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN

No. SIL/OTO/OTO 334/34

Revisi : 00

Tgl. : 1 April 2008

Hal 2 dari 3

V. PENILAIAN

No	Jenis Penilaian	Skor Maksimum
1	Tugas-tugas terstruktur dan mandiri (TGS)	20 %
2	Ujian tengah semester (UtS)	30 %
3	Ujian akhir semester (UAS)	50 %
JUMLAH		100 %

$$(2 \times \text{TGS}) + (3 \times \text{UTS}) + (5 \times \text{UAS})$$

Nilai Akhir = _____
10

VI. SKEMA KERJA

Minggu ke	Kompetensi Dasar	Materi Dasar	Strategi Perkuliahan	Sumber/Referensi
1	1. Memahami sejarah perkembangan bodi kendaraan	a. Jenis bodi dan rangka b. Periodisasi kendaraan c. Faktor yang mempengaruhi perkembangan bodi kendaraan d. Teknik perbaikan bodi kendaraan	1. Kuliah tatap muka 2. Tugas mandiri 3. praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1
2	2. Perancangan bodi kendaraan (Aerodinamika)	a. Gaya-gaya yang bekerja pada bodi kendaraan b. Hambatan aerodinamik c. Upaya perbaikan aerodinamika	1. Kuliah tatap muka 2. Tugas mandiri 3. praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1
3,4	3. Perancangan bodi kendaraan (Ergonomi)	a. Biomekanik b. Antropometri c. Display d. Lingkungan	1. Kuliah tatap muka 2. Tugas mandiri 3. praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

SILABUS KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN

No. SIL/OTO/OTO 334/34 | Revisi : 00 | Tgl. : 1 April 2008 | Hal 3 dari 3

5	4. Perancangan bodi kendaraan (Estetika)	a. Jenis-jenis kendaraan b. Model c. Pemilihan Warna	1.Kuliah tatap muka 2.Tugas mandiri 3.praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1
6	5. Komponen Bodi kendaraan	a. Eksterior b. Interior	1.Kuliah tatap muka 2.Tugas mandiri 3.praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1
7	6. Metode Perbaikan Bodi Kendaraan	a. On-dolly hammering b. Off-dolly hammering c. Perbaikan dengan hidrolik d. Spot shringking e. Vacuum cap f. Welding g. Pengikiran dan pemotongan h. Pendempulan	1.Kuliah tatap muka 2.Tugas mandiri 3.praktikum	A1, A2, A3, A4, dan B1
8	Ujian Tengah Semester	1 s.d 7		

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :