



I. Kompetensi

Setelah mengikuti mata kuliah praktik konstruksi badan kendaraan ini, diharapkan mahasiswa dapat membongkar dan memasang, memeriksa, merawat, memperbaiki, mendiagnosis, merancang dan memodifikasi bodi kendaraan

II. Sub Kompetensi

1. Mampu menggunakan peralatan kerja sesuai dengan fungsi dan tujuannya.
2. Mampu mengidentifikasi komponen-komponen pada pintu
3. Mampu membongkar dan memasang komponen-komponen pintu depan mobil dengan benar
4. Mengetahui cara kerja mekanisme sistem *door lock*
5. Mampu memperbaiki kerusakan-kerusakan sistem yang terdapat pada pintu

III. Alat Dan Bahan

1. Toolbox
2. Nampan
3. WD 40 (cairan pembersih)
4. Pintu kendaraan Colt T120 (*doorlock*, dan handle).

IV. Keselamatan Kerja

1. Hati-hati terhadap mekanisme kaca bergerak
2. Tidak dibenarkan memaksakan dalam melakukan pekerjaan
3. Gunakan peralatan sesuai prosedur dan peruntukannya.

V. LANGKAH KERJA

A. Pembongkaran

1. Memposisikan kaca ke atas, dengan cara memutar handel regulator kaca (untuk manual).
2. Melepas handle pemutar kaca, dengan cara melepas baut pengikat.
3. Membuka doortrim dengan cara melepas semua pengunci yang terdapat pada tepi doortrim
4. Melepas outer handle pintu mobil dengan obeng plus (+).



5. Melepas *inner handle holder* dari dudukannya dengan melepas 2 sekrup menggunakan obeng (+)
6. Melepas semua baut pengikat pada bingkai pintu dengan obeng plus (+) dan kunci ring 10.
7. Melepas bingkai pintu dengan cara mengangkat bingkai tersebut.
8. Melepas 3 sekrup pengikat mekanisme door lock pada daun pintu dengan obeng (+)



9. Melepas perangkat door lock dengan mendorong ke arah dalam.
10. Melakukan pengamatan terhadap komponen door lock



B. Pemeriksaan

1. Pemeriksaan *doorlock*

- Periksa kondisi *doorlock*, dari kemungkinan retak/pecah, berkarat.
- Pastikan mekanisme *doorlock* tidak terdapat kerusakan patah atau aus dan semua komponen bergerak dengan lancar.
- Apabila mekanisme *doorlock* bergerak tidak lancar, lumasi dengan oli pelumas secukupnya. Pastikan kondisi *doorlock* lancar setelah dilumasi, pastikan kotoran (karat) keluar dan tidak ada lagi.
- Pelajari cara kerja sistem *doorlock*, saat dibuka dari luar, dibuka dari dalam, mekanisme pengunci dari luar, pengunci dari dalam serta mekanisme pengaman handle (mencegah patah) jika pintu dalam kondisi terkunci.

2. Pemeriksaan innerhandle.

- Periksa inner handle jika terdapat kerusakan, terhadap kelancaran gerakan, pemegasan, atau berkarat.
- Lumasi dengan oli pelumas secukupnya.
- Cermati mekanisme plastik-plastik pengunci tuas

3. Memeriksa inner *doorlock*.

- Periksa inner *doorlock* jika terdapat kerusakan, terhadap kelancaran gerakan, pemegasan, atau berkarat.
- Lumasi dengan oli pelumas secukupnya.
- Cermati mekanisme plastik-plastik pengunci tuas

4. Pemeriksaan latch dan striker dari kemungkinan aus

C. Pemasangan

- a. Pasang perangkat *door lock* pada dudukannya, dan pasang 3 sekrup pengikatnya dengan obeng (+).
- b. Pasang outer handle dan rumah kunci, dan pasang pula 2 baut pengikat gagang pintu dengan obeng (+).
- c. Memasang *inner handle holder* dan pasang 2 sekrup pengikatnya dengan obeng (+).

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA****JOB SHEET KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN**

Semester IV

KONSTRUKSI DOORLOCK II

200 menit

No. JST/OTO/OTO 328/01

Revisi : 00

Tgl:1 Januari 2012

Hal 3 dari 5

- d. Pasang kaca padaudukannya. Pasang kaca bersamaan dengan bingkai pintu dari atas, pastikan kaca terpasang pada dudukan/rel dan *regulator assembly* dengan benar
- e. Pasang baut pengikat pada rel kaca dan bingkai pintu dengan menggunakan kunci ring 10.
- f. Lakukan penyetelan antara latch dan striker agar pintu tertutup dengan lancar.

D. Tugas

Jelaskan cara kerja *doorlock* saat dibuka dari luar, dalam serta mekanisme pengunci.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :

**LAPORAN PRAKTIK
KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN**

Nama Pekerjaan (Job) :
Kelas/ Kelompok :/
Nama/NIM Mahasiswa : 1. /
2. /
3. /
4. /
5. /

1. Identifikasi Komponen

No	Nama	Sketsa/ Gambar	Fungsi Komponen
1	Outer handle		
2	Inner handle		
3	Doorlock		
4	Latch		
5	Striker		

2. Cara Kerja

Gambar <i>doorlock</i> ketika pintu dibuka menggunakan <i>outer handle</i>	Cara Kerja:
--	-------------

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA****JOB SHEET KONSTRUKSI BADAN KENDARAAN**

Semester IV

KONSTRUKSI DOORLOCK II

200 menit

No. JST/OTO/OTO 328/01

Revisi : 00

Tgl:1 Januari 2012

Hal 5 dari 5

Gambar *doorlock* ketika pintu dibuka menggunakan *inner handle*

Cara Kerja:

Gambar *doorlock* ketika mekanisme pengunci pintu bebas & bekerja

Cara Kerja:

Pertanyaan:

Adakah mekanisme pengaman agar ketika mekanisme pengunci bekerja tidak menyebabkan handle (outer dan atau inner) tidak mengalami kerusakan? Berikan penjelasan dan sketsa gambarnya!

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :